

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 января 2020 г. № 36»

1. Общая информация

1.1. *Орган исполнительной власти Чувашской Республики, осуществляющий подготовку проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающего, изменяющего или отменяющего ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект акта):*

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее - Минтранс Чувашии).

1.2. *Наименование проекта акта:*

проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 января 2020 г. № 36» (далее – проект постановления).

1.3. *Стадия разработки:*

внесение изменений.

1.4. *Данный сводный отчет о результатах оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлен на этапе:*

углубленной оценки с проведением публичных консультаций.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

Углубленная оценка проекта постановления проводится на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532 (приложение №2). Согласно пункту 3.4 Порядка углубленная оценка проводится в случае содержания в проекте постановления положений, которыми изменяются содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В ходе предварительной оценки установлено, что проектом постановления предусмотрено изменение вида регулярных перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф, а также оптимизация межмуниципальной маршрутной сети Чувашской Республики в 2020 году.

Согласно пункту 3 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) перевозчики, обслуживающие автобусные маршруты, в отношении которых принято соответствующее решение

об их изменении, отмене, уведомляются уполномоченным органом в срок не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

В связи с вышеизложенным, принято решение о подготовке сводного отчета об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта на этапе углубленной оценки.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Причины государственного вмешательства:

проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики разработан в целях реализации положений Федерального закона № 220-ФЗ, Закона Чувашской Республики от 29 декабря 2003 г. № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике» (далее – Закон Чувашской Республики № 48), нормами которых предусматривается утверждение Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Проект разработан в целях обеспечения качественного и бесперебойного транспортного обслуживания населения и предусматривает изменение вида регулярных перевозок по 7 межмуниципальным маршрутам с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф.

Уведомление об изменении вида регулярных перевозок в отношении 7 межмуниципальных маршрутов и отмены межмуниципальных маршрутов, будут направлены в установленный законом срок в адрес перевозчиков.

Изменение вида перевозок на регулируемый тариф позволит гарантировано обеспечить обновление подвижного состава в количестве 100 ед. на 7 межмуниципальных маршрутах в данном сообщении, т.к. в техническом задании будет предусмотрены соответствующие требования в части использования новых автобусов среднего и большого класса с низким уровнем пола для перевозки маломобильных групп населения. Данные автобусы будут оборудованы программно-техническими комплексами видеонаблюдения, системами автоматизированного контроля оплаты проезда, аппаратурой спутниковой навигации, электронными табло внутри салона автобусов, кондиционерами и т.д.

Кроме того, на всех маршрутах в сообщении «Чебоксары-Новочебоксарск» после проведения аукциона будут внедрены проездные билеты, что, несомненно, положительно скажется на качестве обслуживания пассажиров.

Также в проекте постановления предусмотрена отмена двух межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок № 337 «Чебоксары (Новые Лапсары) – Новочебоксарск (ул. Восточная)», № 270-э «Чебоксары (Новые Лапсары) – Новочебоксарск (Иваново)» с 1 мая 2020 г. в соответствии с решением и предписанием Управления Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике – Чувашии от 06.12.2018 г. № 09/05-АМЗ-2018, от 03.12.2018 г. № 50/05-АМЗ-2017, постановления Первого арбитражного апелляционного суда от 18.11.2019 года по делу № А79-14485/2018, постановления Арбитражного суда Волго-Вятского округа от 03.03.2020 года по делу № А79-13641/2018.

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы, и их количественная оценка:

к негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, относятся:

наличие срывов рейсов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республике;

наличие дублирования некоторых межмуниципальных маршрутов разными перевозчиками;

отсутствие транспортного обслуживания на некоторых социально значимых межмуниципальных маршрутах.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой, и их количественная оценка:

нормативное правовое регулирование затрагивает интересы хозяйствующих субъектов различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах в Чувашской Республике (далее – перевозчики). На сегодняшний день перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 79 субъектов предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом по 269 межмуниципальным маршрутам. Проектом постановления предусмотрено изменение 4 межмуниципальных маршрутов, отмена 4 межмуниципальных маршрутов в связи с их дублированием другими маршрутами и отсутствием осуществления перевозок пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом Чувашской Республики. Данные изменения касаются одного перевозчика. В отношении 7 межмуниципальных маршрутов сообщения Чебоксары-Новочебоксарск принято решение об изменении вида регулярных перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф в целях осуществления контроля над перевозками пассажиров. Изменения вида регулярных перевозок коснется 6 перевозчиков.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

В настоящее время Минтранс Чувашии планирует осуществить замену подвижного состава с малого класса на большой класс в сообщении Чебоксары – Новочебоксарск и установлении графика движения автобусов с 5-00 час. до 23-00 час. Это связано с повышенным пассажиропотоком в утренние и вечерние часы пик. Ежедневно в данном сообщении перевозится 15,8 тыс. человек.

На сегодняшний день перевозка пассажиров по межмуниципальным маршрутам в сообщении «Чебоксары-Новочебоксарск» осуществляется старыми автобусами малого класса в количестве 300 единиц и 12 автобусами среднего класса.

По состоянию на 1 января 2020 г. на регистрационном учете Госавтоинспекции МВД по Чувашской Республике состоят 5786 ед. автобусов (М2-4149, М3-1637), из них 1993 принадлежат юридическим лицам 3793 физическим лицам.

В 2019 г. с участием водителей зарегистрировано 99 дорожно-транспортных происшествий, в которых 3 человека погибли и 156 получили различные травмы.

Доля от общего количества ДТП составляет 8,0% или каждое 12 ДТП. Основными видами административных правонарушений явились нарушение скоростного режима, нарушение правил пользования внешними световыми приборами, нарушение правил применения ремней безопасности, нарушение правил перевозки людей, нарушение правил маневрирования и нарушение правил расположения на проезжей части транспортных средств и т.д.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования

Основной целью правового регулирования является обеспечение регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах в Чувашской Республике, а также обновление подвижного состава, повышение уровня безопасности и комфорта для жителей при передвижении на общественном транспорте в пригородном сообщении и улучшение внешнего облика транспортных средств.

В конечном счете, это обеспечит надежное и бесперебойное функционирование перевозки пассажиров по наиболее востребованным межмуниципальным маршрутам между двумя городами Чебоксары и Новочебоксарск.

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. Невмешательство:

не принятие проекта постановления.

4.2. Совершенствование применения существующего регулирования: принятие постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 января 2020 г. № 36», предусматривающего баланс интересов государства, перевозчиков и пассажиров.

4.3. Прямое государственное регулирование (форма): не рассматривается.

5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

5.1. Социальные группы, экономические секторы или территории, на которые будет оказано воздействие:

- государство в лице Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и органов местного самоуправления;

- субъекты предпринимательской деятельности в лице организаций и индивидуальных предпринимателей;

- общество в лице населения, пользующегося услугами перевозчиков на межмуниципальных маршрутах.

5.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей:

1) Невмешательство

Данный вариант повлечет за собой следующие эффекты для заинтересованных групп:

- негативный эффект для государства, выраженный в отсутствии должного контроля со стороны государства за перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам в сообщении Чебоксары-Новочебоксарск, невозможностью установления требований к подвижному составу и комплектующим частям транспортного средства. Не на должном уровне реализацию прав граждан на безличную

оплату проезда, в том числе с использованием проездных билетов, соблюдению расписания на маршрутах и т.д;

- негативный эффект для индивидуальных предпринимателей и организаций, связанный с возможностью наступления последствий по прекращению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Чувашской Республики по ряду маршрутов из-за наличия убытков, а также после изменения вида регулярных перевозок по регулируемым тарифам проведения аукциона по всем маршрутам;

- негативный эффект для населения, связанный с прекращением перевозок по отдельным регулярным межмуниципальным маршрутам, несоблюдение расписания на маршрутах, отсутствие автобусов среднего класса, отсутствие возможности оплаты за проезд проездными билетами, отсутствие возможности перевозки пассажиров маломобильных групп населения.

В случае отклонения ходатайств администраций городов и районов республики об изменении схемы маршрутов в связи с поступающими многочисленными обращениями жителей данных районов, населенные пункты останутся без транспортного сообщения, что повлечет за собой социальную напряженность.

2) Совершенствование существующего регулирования

Предполагаемое проектом постановления регулирование влечет за собой наличие следующих эффектов для заинтересованных групп:

- позитивный эффект для государства, который выражен в обеспечении реализации на территории Чувашской Республики прав граждан на качественное транспортное обслуживание;

- позитивный эффект для индивидуальных предпринимателей и организаций, связанный с возможностью расширения своей деятельности в связи с обслуживанием маршрутов, участие в аукционе на право осуществления пассажирских перевозок по рентабельным маршрутам на равных условиях, получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики;

- позитивный эффект для населения, связанный как с государственным регулированием стоимости проезда на отдельных межмуниципальных маршрутах, так и регулярностью пассажирских перевозок с соблюдением расписания, комфортным и безопасным перемещением пассажиров на маршрутах в сообщении Чебоксары-Новочебоксарск.

В таблице 5.1 представлен анализ эффектов описанных выше альтернатив для различных групп интересов

Социальные группы	Невмешательство	Совершенствование существующего регулирования
Государство	негативный	позитивный
Субъекты предпринимательской деятельности	негативный	позитивный
Население	негативный	позитивный

5.3 Количественная оценка соответствующего воздействия:

При невмешательстве на территории Чувашской Республики действует 269 межмуниципальных маршрутов, из которых 174 – пригородные, 95 – междугородные маршруты. С 2 мая 2020 г. на территории Чувашской Республики функционирует 267 межмуниципальных маршрутов.

При принятии проекта постановления будет предусмотрено изменение вида регулярных перевозок по 7 маршрутам с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф в сообщении Чебоксары-Новочебоксарск.

Принятие проекта постановления позволит оптимизировать транспортную сеть республики и обеспечить качественное транспортное обслуживание путем изменения класса автобусов с малого на средний. А также обеспечить работу новых комфортабельных автобусов на всех маршрутах в сообщении Чебоксары-Новочебоксарск.

5.4. Период воздействия:

проект постановления вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

5.5. Выводы по результатам ожидаемого воздействия и количественной оценке соответствующего воздействия каждого из вариантов достижения поставленных целей:

в результате анализа выгод и издержек вариантов регулирования рекомендуется реализация варианта совершенствования существующего регулирования.

6. Публичные консультации

6.1. Сведения о размещении уведомления об обсуждении идеи (концепции) проекта акта, сроках представления предложений, в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о начале обсуждения идеи (концепции) проекта акта в соответствии с разделом II Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532, электронный адрес размещения уведомления о проведении обсуждения идеи (концепции) проекта акта:

Обсуждение идеи (концепции) проекта постановления не проводилось.

6.2. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций в соответствии с пунктом 4 Порядка проведения органом исполнительной власти Чувашской Республики публичных консультаций, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций.

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» проведены публичные консультации по данному проекту постановления. Проект постановления размещен на сайте www.regulations.cap.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 17 февраля 2020 г. на сайте regulations.cap.ru в баннере «Оценка регулирующего воздействия проектов НПА» в информационно - коммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://regulations.cap.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=11290:proekt-postanovleniya-o-vnesenii-izmenenij-v-prostanovlenie-kabinetaminstrov-chuvashskaoj-respubliki-ot-29-yanvary-a-2020-g-36&catid=57&Itemid=114

Предложения по проекту постановления принимались с 18 февраля 2020 г. по 3 марта 2020 г.

В ходе проведения экспертизы проекта постановления проведены публичные консультации с целью сбора сведений о положениях постановления, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности.

Уведомление о проведении публичных консультаций с перечнем вопросов направлено письмом от 17 февраля 2020 г. в организации, индивидуальным предпринимателям, на которые распространяется действие постановления (все перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Чувашской Республике). Всего направлено 65 электронных писем. Также уведомление о проведении публичных консультаций с перечнем вопросов направлено в Министерство финансов Чувашской Республики, Государственную службу Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам, Прокуратуру Чувашской Республики, Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики, Общественную палату Чувашской Республики, Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, Средне-Волжское МУГАДН по Чувашской Республике, Чувашское УФАС России, администрациям районов и городов Чувашской Республики. Всего направлено 99 писем.

Получены мнения по проекту постановления без замечаний и предложений от администраций Алатырского, Аликовского, Батыревского, Вурнарского, Красноармейского, Порецкого, Урмарского, Цивильского, Ядринского, Красночетайского, Шемуршинского, Моргаушского, Чебоксарского, Шумерлинского, Мариинско – Посадского, Ибресинского, Козловского, Комсомольского, Канашского, Яльчикского, Янтиковского районов и администрациями городов Алатырь, Канаш, Шумерля, Новочебоксарск и Чебоксары (всего 26 ответов).

По результатам проведения публичных консультаций проекта постановления получены ответы от Средне-Волжского МУГАДН, Минфина Чувашии, Минэкономразвития Чувашии, Новочебоксарского МУПТТ, ИП Быкова С.В. (всего 5 ответов).

Сводка полученных комментариев, предложений и замечаний к проекту постановления и информации об учете предложений (замечаний), обоснованию причины, по которой предложения (замечания) были отклонены (при наличии) составлена и прилагается к справке по результатам публичных консультаций, которая размещена по адресу:

Полный электронный адрес:

http://regulations.cap.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=8484:proekt-postanovleniya-kabineta-ministrov-chuvashskoj-respubliki-o-vnesenii-izmenenij-v-postanovlenie-kabineta-ministrov-chuvashskoj-respubliki-ot-28-aprelya-2018-154&catid=57&Itemid=114

Минтрансом Чувашии по результатам публичных консультаций внесены изменения в проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 января 2020 г. № 36».

7. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

7.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей: в результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей выбрано со-

вершенствование существующего решения, предполагающего принятие проекта постановления, предусматривающего изменение вида регулярных перевозок ряда межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

7.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

масштаб правового регулирования соответствует масштабу проблемы, поскольку в данном случае причиной государственного вмешательства является необходимость принятия нормативного правового акта Чувашской Республики для обеспечения качественного транспортного обслуживания на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

7.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики решениям, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты государственной политики Чувашской Республики, направления достижения указанных целей, задачи, подлежащие решению для их достижения, поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам исполнительной власти Чувашской Республики:

целью предлагаемого правового регулирования является обновление подвижного состава со старых автобусов малого класса на новые автобусы среднего класса на маршрутах в сообщении Чебоксары-Новочебоксарск, обеспечение бесперебойных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории Чувашской Республики. Цель предлагаемого правового регулирования соответствует требованиям Федерального закона № 220-ФЗ, Закона Чувашской Республики № 48.

7.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

Проектом постановления предусматривается изменение вида регулярных перевозок по 7 межмуниципальным маршрутам с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф. Отмена 4 межмуниципальных маршрутов в 2021 году и отмена 2 межмуниципальных маршрутов в 2020 году связана с дублированием их с другими маршрутами и фактическим не осуществлением перевозок по данным маршрутам.

После проведения всех мероприятий, на территории Чувашской Республики будет исключено дублирование маршрутов. В связи с чем, маршруты станут более привлекательными для перевозчиков, которые будут участвовать в конкурсных процедурах и заявлять новые комфортабельные транспортные средства чтобы получить право на осуществление перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам. Таким образом, транспортное сообщение и безопасность при перевозке пассажиров будет улучшено.

7.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления муниципальных обра-

зований Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

После принятия документа планирования Минтрансом Чувашии будут проведены конкурсные процедуры по определению основных перевозчиков на межмуниципальные маршруты, по которым в настоящее время перевозки осуществляют временные перевозчики. Конкурсной документацией будут установлены в основном требования к подвижному составу, а именно к среднему большому классу.

После проведения данных процедур будут исключены все дублирующие маршруты и по маршрутам в сообщении Чебоксары-Новочебоксарск будут проведены конкурсные процедуры и заменен весь подвижной состав, что улучшит транспортное сообщение между двумя городами.

7.6. Оценка расходов (возможный объем поступлений) консолидированного бюджета Чувашской Республики при реализации предлагаемого правового регулирования:

принятие проекта постановления повлечет расходы республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с необходимостью компенсации выпадающих доходов по маршрутам. Проектом закона Чувашской Республики «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на период 2019-2021 годов предусмотрены бюджетные ассигнования на организацию перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам ежегодно.

Кроме того, Законом Чувашской Республики от 12.03.2020 № 15 «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» из республиканского бюджета Чувашской Республики предусмотрены финансовые средства на 2020 год – 8 004 117,20 рублей, на 2021 год – 48 024 703,20 рублей, на 2022 год – 56 275 607,06 рублей при сохранении действующих тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 мая 2018 г. № 160 «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики». Предложения по уточнению республиканского бюджета Чувашской Республики на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов в проекте закона, предусматривающего внесение изменений в республиканский бюджет Чувашской Республики на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, учтены в полном объеме.

7.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью выполнения обязанностей, возлагаемых на них или изменяемых предлагаемым правовым регулированием:

Рассматриваемое регулирование, представленное в проекте постановления, не несет издержки для групп интересов, в частности для субъекта предпринимательской деятельности. В связи с изменением условий организации пассажирских перевозок возникновение убытков у отдельных хозяйствующих субъектов не предвидится, в связи с этим их оценка не проводится.

Проект постановления не содержит положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской деятельности.

7.8. *Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:*

создание оптимальной межмуниципальной сети регулярных перевозок в Чувашской Республике, развитие конкуренции на рынке пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

7.9. *Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:*

риски невозможности решения проблемы предложенным способом минимальны, т.к. маршруты являются востребованными населением, соответственно существует большая заинтересованность перевозчиков участия в аукционе.

7.10. *Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:*

предполагаемая дата вступления в силу проекта постановления - через десять дней после дня его официального опубликования.

8. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

8.1. *Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:*

информация о принятии проекта постановления будет доведена до организаций и индивидуальных предпринимателей, размещена на Портале органов власти Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», постановление будет опубликовано в республиканской газете «Вести Чувашии». Кроме того, после принятия документа планирования Минтранс Чувашии будут проведены конкурсные процедуры по определению основных перевозчиков на межмуниципальные маршруты, по которым в настоящее время перевозки осуществляют временные перевозчики. Конкурсной документацией будут установлены в основном требования к подвижному составу, а именно к среднему и большому классу.

8.2. *Система мониторинга (указываются прогнозные индикаторы (показатели) достижения целей по годам с приведением методов расчета индикаторов (показателей) и источников информации для расчетов):*

Мониторинг результатов принятия постановления Минтранс Чувашии будет осуществляться ежегодно, в соответствии с индикаторами Государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599.

Источником информации для осуществления мониторинга являются сведения по форме федерального статистического наблюдения № 65-автотранс, постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599.

№ п/п	Показатель	за 2019 год	на 2020 год	на 2021 год
1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.	64000	65000	69 000

8.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей.

9. Информация об исполнителях

Настоящий сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия подготовлен начальником отдела автомобильного и иных видов транспорта Минтранса Чувашии Королевой Эльмирой Александровной (телефон: 8(8352) 56-50-81, mintrans107@cap.ru).

Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики



В.М. Осипов